

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ 6^{ης} ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΟΝΙΤΣΑΣ

ΚΟΝΙΤΣΑ 07 / 05 / 2025

Αριθ. Πρωτ.: 451

Διεύθυνση : ΚΟΝΙΤΣΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΠΑΣΧΑΛΗ ΜΑΡΙΑ
ΤΗΛ. : 2655360201-214
E-mail: kykonitsas@1664.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Η Διοίκηση της 6ης Υ.ΠΕ.,

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3329/05, Ν. 3527/2007, Ν. 4238/2014, Ν. 4412/2016, Ν. 4441/16, Ν.3580/07 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Ν.3846/12, Ν.2955/01 όπως ισχύει σήμερα και Ν.3918/11 άρθρο 11 όπως ισχύει σήμερα.
2. Την αριθμ. Πρωτ 14945 / 03-03-2023 απόφαση ορισμού υπεύθυνου συντονιστή του Κέντρου Υγείας Κόνιτσας.
3. Τις αριθμ. πρωτ. 1847/24-12-2014 και 21/12-01-2015 αποφάσεις Διοικητή της 6^{ης} Υ.Πε..
4. Τα αριθμ. πρωτ. 665/12-01-2015 και 13277/14-05-2015 έγγραφα της 6^{ης} Υ.Πε.

Ανακοινώνει

την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος ΚΥ ΚΟΝΙΤΣΑΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΦΟΡΕΙΟΥ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΥ-ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ-ΒΑΣΗΣ ΦΟΡΕΙΟΥ (ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΒΑΣΗΣ) για την προμήθεια ειδών/υπηρεσιών του κάτωθι πίνακα, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

Ο συνολικός προϋπολογισμός για την προμήθεια των παρακάτω υλικών και πραγματοποίηση εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 6.004,50 ευρώ πλέον ΦΠΑ συνολικού ποσού 7.445,58 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ
1	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ	Υπηρεσία	1,00000
2	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ ΦΟΡΕΙΟΥ	Τεμάχιο	1,00000
3	ΒΑΣΗ ΦΟΡΕΙΟΥ	Τεμάχιο	1,00000
4	ΤΡΟΧΗΛΑΤΟ ΦΟΡΕΙΟ ΚΗΗ4252 ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΥ	Τεμάχιο	1,00000

Παρατηρήσεις: Επισυνάπτονται επικαιροποιημένες τεχνικές προδιαγραφές (προμήθειας φορείου ασθενοφόρου) του ΕΚΑΒ.

Ημερομηνία Λήξης Υποβολής Προσφορών: 16/05/2025 13:30

Για την επιτάχυνση των διαδικασιών και τη διευκόλυνση των ενδιαφερόμενων προμηθευτών, η 6η ΥΠΕ διεξάγει έρευνα αγοράς μέσω της υπηρεσίας ηλεκτρονικής διαχείρισης προσφορών iSupplies (<http://isupplies.gr>).

Για να συμμετάσχει ένας προμηθευτής στην εν λόγω έρευνα αγοράς, πρέπει να εγγραφεί δωρεάν στην πλατφόρμα iSupplies, αν δεν είναι ήδη εγγεγραμμένος. Η διαδικασία εγγραφής γίνεται απλά μέσω τηλεφώνου στην iSmart P.C. στο 2103601671 είτε συμπληρώνοντας τη σχετική φόρμα εγγραφής στη διεύθυνση: <http://isupplies.gr/auth/register>.

ΓΕΝΙΚΑ

Τα έγγραφα της σύμβασης να έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Να αναφέρεται ο χρόνος ισχύος της προσφοράς και ο χρόνος παράδοσης των ειδών/υπηρεσιών.

Εναλλακτικές προσφορές δε γίνονται δεκτές και απορρίπτονται.

Ο προμηθευτής με τη συμμετοχή του δηλώνει ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως με το σύνολο των όρων.

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή.

Να δηλώνεται ότι όλα τα προσφερόμενα είδη φέρουν πιστοποιητικά καταλληλότητας CE.

ΤΙΜΕΣ

Η τιμή δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της πρόσκλησης.

ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές θα δεσμεύουν τους υποψηφίους για εκατόν είκοσι (120) ημέρες από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών. Προσφορά που ορίζει μικρότερο χρόνο απορρίπτεται ως μη κανονική.

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ:

Για ότι δεν προβλέπεται στην παρούσα πρόσκληση, εφαρμόζονται οι περί προμηθειών του Δημοσίου διατάξεις, όπως ισχύουν κάθε φορά και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.



1. Φορείο ασθενούς

- 1.1. Να φέρεται σε ενσωματωμένη πτυσσόμενη τροχήλατη βάση, με την οποία να αποτελεί ένα ενιαίο και αναπόσπαστο σύνολο. Να είναι εφοδιασμένο με τροχούς κύλισης ελαστικούς διαμέτρου 100 mm τουλάχιστον, με δυνατότητα αλλαγής κατεύθυνσης πορείας μέσω περιστροφής περί τον κάθετο άξονα (caster wheels) όλων των τροχών, όπως και με δυνατότητα ασφάλισης όλων αυτών (φρένο ποδιού). Να έχει τη δυνατότητα μέσω χειρολαβών, να φέρεται είτε στα χέρια των φορέων με πλήρως συνεπτυγμένη την τροχήλατη βάση, είτε κυλιόμενο. Να έχει τη δυνατότητα κλιμακωτής ανύψωσης - καταβίβασης του επιπέδου κατάκλισης του ασθενούς, υπό την έννοια των πολλαπλών ενδιάμεσων στάσεων κατά την σύμπτυξη - ανάπτυξη της τροχήλατης βάσεως του φορείου. Να δύναται το εμπρόσθιο και το οπίσθιο μέρος να ανυψώνεται και να καταβιβάζεται το ένα ανεξάρτητα από το άλλο, ώστε η επιφάνεια κατάκλισης του ασθενούς να αποκτά ρυθμιζόμενη κλίση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (Trendelenburg). Οι χειρολαβές να είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε να ελαχιστοποιούν τον κίνδυνο τραυματισμού.
- 1.2. Να δύναται με την προσέγγιση - επαφή και ώθηση του φορείου εις την οπίσθια θύρα του ασθενοφόρου να συμπτύσσεται και να διευκολύνει την φόρτωση και αντιστρόφως κατά την έξοδο του φορείου να εκπτύσσεται και να μεταβάλλεται σε ένα κυλιόμενο σύστημα. Πρέπει ως εκ τούτου να διασφαλιστεί ότι το επίπεδο στην καμπίνα ασθενούς, πάνω στο οποίο τοποθετείται το φορείο να είναι ακριβώς στο ίδιο ύψος με τους σχετικούς τροχούς φόρτωσης του φορείου, ώστε να μην παρουσιάζεται δυσκολία ή αδυναμία τοποθέτησης του φορείου στο ασθενοφόρο.
- 1.3. Να είναι κατάλληλο για χρήση σε ασθενοφόρο και ως εκ τούτου να διασφαλιστεί ότι το επίπεδο στο θάλαμο ασθενούς, πάνω στο οποίο τοποθετείται το φορείο να είναι ακριβώς στο ίδιο ύψος με τους σχετικούς τροχούς φόρτωσης του, ώστε να μην παρουσιάζεται δυσκολία ή αδυναμία τοποθέτησής του στο ασθενοφόρο. Ακόμη, όταν το φορείο τοποθετηθεί στην τελική του θέση, εντός του οχήματος, και ασφαλιστεί, να είναι ευχερής η πλήρης ρύθμιση της πτυσσόμενης πλάτης του φορείου -ακόμη και σε ανύψωση έως τις 90°- δίχως να υπάρχει επαφή με τα πλαϊνά τοιχώματα και το λοιπό εξοπλισμό του ασθενοφόρου. Να εδράζεται - συγκρατείται και ασφαρίζεται σε ειδική βάση η οποία να έχει τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:
 - δυνατότητα εύκολης, πλευρικής (πλάγιας), συνολικής μετατόπισης για τουλάχιστον 20 cm, σε τουλάχιστον τέσσερις ενδιάμεσες (4) θέσεις, χωρίς να προεξέχουν οδηγοί στο πάτωμα, ώστε να υπάρχει δυνατότητα προσέγγισης και από τις δύο πλευρές του κυρίως φορείου.
 - Δυνατότητα (χειροκίνητα ή ηλεκτροκίνητα) μεταβολής της κλίσης της έδρας του φορείου από την οριζόντια θέση (κίνηση Trendelenburg) σε οποιαδήποτε ενδιάμεση θέση.
 - Η τελική επιφάνεια έδρασης του φορείου να είναι από ανοξείδωτο χάλυβα.
 - Εάν ο οπίσθιος άξονας των τροχών του οχήματος δεν διαθέτει ανεξάρτητη ανάρτηση ή αερανάρτηση, τότε η βάση του φορείου να

διαθέτει υποχρεωτικώς δικής της ανάρτησης αερίου (πνευματική), η οποία σε άλλη περίπτωση είναι προαιρετική. Σε περίπτωση δε που η βάση διαθέτει δική της ανάρτηση αερίου, τότε να ρυθμίζεται η ευαισθησία της, ανάλογα με το βάρος του ασθενούς και να υπάρχει η δυνατότητα για εκούσια αναστολή της λειτουργία της (να “κλειδώνει”).

- Να διαθέτει ενσωματωμένη, πτυσσόμενη ράμπα φόρτωσης, εάν τούτο είναι αναγκαίο για την εύκολη και άμεση φόρτωση και εξαγωγή του φορείου.
 - Να έχει ικανότητα φόρτισης για τουλάχιστον 220 Kg.
 - Η βάση υποδοχής του φορείου καθώς και οι αγκυρώσεις του φορείου (μεμονωμένα ή ως ενιαίο συγκρότημα) να διαθέτουν πιστοποίηση για αντοχή σε δυνάμεις 10G κατά το ευρωπαϊκό πρότυπο EN1789.
- 1.4 Οι μηχανισμοί λειτουργίας του να έχουν σαφείς και μόνιμες ενδείξεις, κατά προτίμηση με σύμβολα γραφικών, που να δείχνουν τις θέσεις και τις ρυθμίσεις τους. Οι μηχανισμοί αυτοί να είναι ασφαλείς για τους χρήστες και τους ασθενείς.
 - 1.5 Όλες οι λειτουργίες του να παραμένουν εντελώς ανεπηρέαστες από την οποιαδήποτε κίνηση της τροχήλατης βάσης.
 - 1.6 Μετά την είσοδό του στο θάλαμο ασθενούς να ασφαρίζεται επί της ειδικής βάσεως με εύκολο και ασφαλή μηχανισμό.
 - 1.7 Η επιφάνεια κατάκλισής του να είναι εξ ολοκλήρου επίπεδη και κατασκευασμένη από ανθεκτικά, ελαφρά υλικά που να μην επηρεάζονται από τα συνήθη απορρυπαντικά – απολυμαντικά. Η περιοχή του θώρακα να είναι κατασκευασμένη από άκαμπτο υλικό ώστε να επιτρέπει την εφαρμογή θωρακικών συμπίεσεων.
 - 1.8 Η επιφάνεια κατάκλισής του να μην επιτρέπει την ολίσθηση του ασθενούς και να είναι καλυμμένη με στρώμα διακομιδής, το οποίο να εξασφαλίζει άνεση στον ασθενή και να επιτρέπει την εκτέλεση καρδιοπνευμονικής αναζωογόνησης. Το στρώμα διακομιδής να έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζεται σε όλες τις προβλεπόμενες θέσεις ανάκλισης του φορείου.
 - 1.9 Η επιφάνεια κατάκλισής του να έχει ρυθμιζόμενη την περιοχή της πλάτης με ελάχιστο μήκος 600 mm, να είναι δυνατή η ανάκλισή της κατά 75 ° τουλάχιστον και να υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ανάκλισής της σε τουλάχιστον πέντε (5) επιθυμητά σημεία, υπό όλες τις κανονικές συνθήκες φόρτωσης και εκφόρτωσης.
 - 1.10 Η επιφάνεια κατάκλισής του να διαθέτει ρυθμιζόμενο τμήμα των κάτω άκρων με ελάχιστο μήκος 900 mm και να έχει δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης της κατά τουλάχιστον 15° καθώς και δυνατότητα ρύθμισής της, υπό όλες τις κανονικές συνθήκες φόρτωσης και εκφόρτωσης.
 - 1.11 Να διαθέτει τουλάχιστον τρεις (3) ζώνες ασφαλείας πρόσδεσης ασθενούς ταχείας ασφάλισης – απασφάλισης.
 - 1.12 Στα πλάγια να φέρει πτυσσόμενα προστατευτικά κιγκλιδώματα τα οποία να έχουν ελάχιστο μήκος 500 mm και ύψος μεταξύ 150 και 200 mm.
 - 1.13 Μαζί με την ενσωματωμένη πτυσσόμενη τροχήλατη βάση, να είναι κατασκευασμένο από αντιδιαβρωτικό, μη οξειδούμενο, ανθεκτικό υλικό που να μην επηρεάζεται από τα συνήθη απορρυπαντικά – απολυμαντικά.
 - 1.14 Πρέπει να διαθέτει προσθαφαιρούμενη συσκευή ανάρτησης ορού.

- 1.15 Να έχει διαστάσεις όταν είναι έτοιμο προς χρήση:
- | | |
|---------|---|
| Μήκος: | (1950^{+20}_{-50}) mm |
| Πλάτος: | (550^{+30}_{-20}) mm |
| Ύψος: | όχι ανώτερο των 350 mm από την βάση μέχρι την επιφάνεια φόρτωσης. |
- 1.16 Συνολικό βάρος όχι μεγαλύτερο των 45 Kg. Να αναφερθεί προς αξιολόγηση.
- 1.17 Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg.